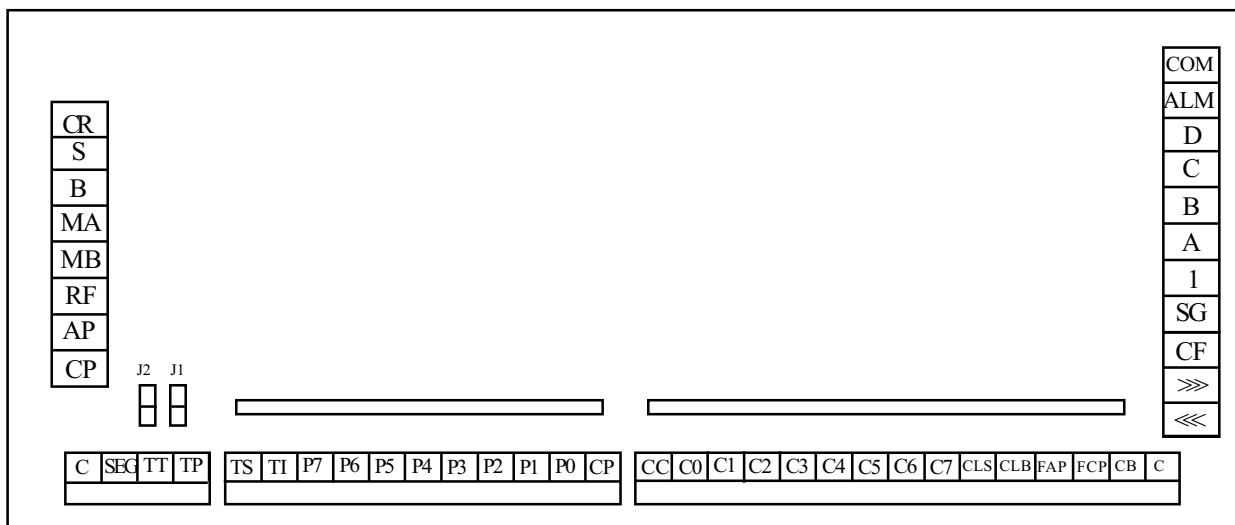


## ESQUEMA TOPOLOGICO



**Configuracion:** Modelo 6 en el quinto slot

**Descripcion de entradas/salidas:**

Borne	Mapa IO	Descripcion
<b>C0 - C7</b>	<b>32-39</b>	<b>Llamadas de coche ( conectar a cc para activar )</b>
CLS	40	Entrada aux. ( “ )
CLB	41	Entrada aux. ( “ )
FAP	42	Entrada aux. ( “ )
FCP	43	Entrada aux. ( “ )
CB	44	Entrada aux. ( “ )
<b>P0 - P7</b>	<b>48-55</b>	<b>Llamadas de piso ( conectar a cp para activar )</b>
TI	56	Entrada aux. ( “ )
TS	57	Entrada aux. ( “ )
TP	58	Entrada aux. ( “ )
TT	59	Entrada aux. ( “ )
SEG	60	Entrada aux. ( “ )
J1	61	Entrada aux. ( colocar jumper para activar )
J2	62	Entrada aux. ( colocar jumper para activar )
CC	-	Comun llamadas de coche y Aux
CP	-	Comun llamadas de piso y Aux
<b>C0 - C7</b>	<b>132-139</b>	<b>Retencion de Llamadas de coche ( trans npn )</b>
A	140	Salida auxiliar (Salida pnp )
B	141	Salida auxiliar (Salida pnp )
C	142	Salida auxiliar (Salida pnp )
D	143	Salida auxiliar (Salida pnp )

Borne	Mapa IO	Descripcion
1	144	Salida auxiliar ( Salida npn )
SG	145	Salida auxiliar ( Salida npn )
C	-	Comun de las salidas auxiliares.
>>>	146	Rele de subida.
<<<	147	Rele de bajada.
P0-P7	148-155	Retencion de llamada de piso (sal npn )
ALM	156	Salida de alarma ( salida npn )
CP	157	Salida a Rele.
AP	158	Salida a Rele.
RF	159	Salida a Rele.
MB	160	Salida a Rele.
MA	161	Salida a Rele.
B	162	Salida a Rele.
S	163	Salida a Rele.
CR	-	Comun de las salidas a rele (aisladas del COM de entr.)
CF	-	Comun de las salidas a rele de SUBIDA y BAJADA.